



تأسس قسم هندسة تقنيات الوقود والطاقة عام 1998 وكان من الأقسام المتميزة في الكلية التقنية الهندسية/كركوك والذي انتقل الى كلية هندسة تقنيات النفط والغاز/كركوك المستحدثة حديثاً مع بداية العام الدراسي 2023-2024 لتكون أحد أقسامها النادرة على مستوى العراق من حيث الخصوصية والأختصاص، فالقسم يخرج مهندسين تقنيين أختصاص في مجال الوقود والطاقة وخاصيته موقعه الجغرافي كركوك المحافظة الغنية بالثروة النفطية فأعتماد سوق العمل من الشركات والمصافي النفطية في قطاعي العام والخاص فيها يقع بشكل مباشر على هذا القسم. يحوي قسم هندسة تقنيات الوقود والطاقة على العديد من المختبرات العملية مثل مختبر الكيمياء العضوية وتكرير البترول ومختبر الكيمياء الفيزيائية ومختبر الكيمياء التحليلية والموائع ومختبر محركات الاحتراق الداخلي ومختبر الكهرباء ومختبر الحاسوب ومختبر الأوتوكاد بالإضافة الى ورشة مصفى النفط الخام حيث يتم شرح الدروس العملية وأجراء التجارب المختبرية لطلبة القسم في العديد من المواد الدراسية.

الهدف:

يهدف القسم الى إعداد ملاكات هندسية متخصصة تكون قادرة على التعامل مع تقنيات الوقود والطاقة بكافة أشكالها، من حيث إنتاج الوقود ونقله وتوزيعه وتحسينه وأستخدامه لتوليد الطاقة وكذلك المساهمة في إعداد التصاميم الهندسية للمعدات والأجهزة المتخصصة صيانتها مع التشغيل والسيطرة على المكانن والمعدات الخاصة بتوليد الطاقة ومواكبة التطور الحاصل في مجالات الوقود والطاقة.

الرؤية:

لقسم هندسة تقنيات الوقود والطاقة رؤية متميزه تدفعه الى الحرص برفع مستوى الخريج ليكون مهندساً مؤهلاً وملماً في مجال اختصاصه قادراً على الأندماج في جميع ميادين العمل في المجتمع بغض النظر عن ماهية العمل كون سنوات الدراسة الأربعة كفيله بتخرج طلبة متميزين في جميع ميادين الحياة العملية المبتكرة.

الرسالة

تتمن رسالة قسم هندسة تقنيات الوقود والطاقة في المساهمة الفعالة في سبيل تطوير العملية التعليمية والدفع به نحو ممارسة الجانب الواقعي والميداني في سبيل النهوض بعجله التطور ومواكبة التعليم المهاري المتميز والدخول الى سوق العمل بقوة من خلال مواكبة التطور الحاصل في المناهج الدراسية والتقنيات الحديثة وتوفير المختبرات العملية للطلبة لأجراء التجارب التي تربط الجانب النظري بالجانب العملي.

النمط و فترة الدراسة:

برنامج البكلوريوس في هندسة تقنيات الوقود و الطاقة يمتد لمدة أربعة سنوات دراسية.
تتألف السنة الدراسية من فصلين دراسيين وهما الفصل الأول (الخريفي) والفصل الثاني (الربيعي)
كل فصل دراسي = 14 أسبوع دراسي + أسبوع واحد يخصص للراحة قبل الامتحان + أسبوع واحد يخصص للامتحان.
يكون الطالب مطالباً بمادة التدريب الصيفي في الشركة النفط الشمال أو شركة غاز الشمال أو الشركات ذات الصلة في القطاع الحكومي
والخاص في المرحلتين الثانية والثالثة ولا يعتبر الطالب ناجحاً ما لم يكون مستوفياً في التدريب الصيفي.

هيكل المنهاج الدراسي:

عدد المواد الدراسية خلال أربع سنوات = 46 مادة دراسية.
مجموع عدد الوحدات للمواد الدراسية خلال أربع سنوات = 240 وحدة أوروبية موزعة بالتساوي لكل فصل أو سنة دراسية.

البيئة الدراسية و تقييم المقرر الدراسي:

يتم التدريس وفقاً لتطبيق مسار بولونيا التعليمي القابل للتطوير والتحديث حسب متطلبات سوق العمل في القطاعات النفطية الحكومية و الخاصة. لكل مادة دراسية يوجد تقييم تكويني و تقييم تلخيصي. التقييم التكويني تتضمن مهام وواجبات يحددها استاذ المادة للطالب خلال الفصل الدراسي الواحد (الامتحانات اليومية، الواجبات البيتية، التقارير، مشاريع عمل، الزيارات الميدانية، المناقشات) وغيرها بحسب طبيعة المادة الدراسية. بالنسبة للتقييم التلخيصي فيتكون من جزأين امتحان منتصف الفصل والامتحان النهائي ويتضمن امتحاناً عملياً حسب طبيعة المواد الدراسية.

المخرجات: القسم يخرج مهندسين تقنيين في مجال الوقود و الطاقة قادرين على:

1. المساهمة في إعداد التصاميم الهندسية للمعدات والأجهزة المستخدمة في إنتاج الوقود والطاقة البديلة
2. صيانة المعدات والأجهزة المستخدمة في إنتاج و تخزين الوقود
3. التشغيل والسيطرة على المكانن والمعدات الخاصة بتوليد الطاقة من مصادرها
4. إجراء البحوث والدراسات التطويرية المتعلقة بتحسين، إنتاج، إدارة و تخزين الوقود والطاقة
5. إيجاد النواعيات الملائمة من الوقود و اختيار الطرائق التكنولوجية الدقيقة والصحيحة لتحديد المواصفات المطلوبة وبالتالي تخريج كوادر هندسية قادرة على التطوير والتسابق في المجتمع.

م.د. مراد عبد الوحيد رضا

رئيس قسم هندسة تقنيات الوقود والطاقة